



TERGI/ LAVA CRISTALLO

MiTo

RUITENWISSERS/-SPROEIERS - BESCHRIJVING

De ruitenwissers/-sproeiers worden bediend via de hendel rechts naast het stuur: de hendel kan in vijf standen worden gezet:

- ruitenwissers uitgeschakeld (ruststand);
- interval wissen;
- langzaam continu wissen;
- snel continu wissen;
- tijdelijk snel wissen (stand zonder vergrendeling, door de hendel linksom te draaien).

Tijdens interval wissen / automatisch kan uit drie functies worden gekozen door de draaiknop op één van de standen te zetten:

- in de "base"-uitvoering kunnen de verschillende intervalstanden worden ingeschakeld (van zeer langzaam tot zeer snel);
- bij de uitvoering met regensensor worden de verschillende gevoeligheden van de sensor ingesteld: na inschakeling van de regensensor maken de ruitenwissers 1 slag als feedback dat de inschakeling heeft plaatsgevonden.

Hierbij wordt de wissfrequentie van de ruitenwissers automatisch aangepast aan de, door de sensor gemeten, hoeveelheid water op de voorruit: de frequentie varieert continu tussen 0 (geen wisslagen - droge ruit) tot continu wissen op de tweede snelheid (intensieve regenval).

Bij ingeschakelde ruitenwissers gaat bij inschakeling van de achteruit de achterruitenwisser automatisch werken.

Zie E3021 ACHTERRUITENWISSER/-SPROEIER

De ruitensproeiers worden ingeschakeld door de hendel naar het stuur te trekken: op deze wijze wordt de ruitensproeierpomp ingeschakeld: als de hendel even wordt vastgehouden, dan schakelen ook de ruitenwissers in volgens een bepaalde werking: de ruitenwissers worden op de 1e snelheid ingeschakeld: als de ruitensproeiers niet meer worden bediend, dan maken de ruitenwissers nog een extra slag.

Het ruitenwisser/-sproeiercircuit wordt beschermd met een aparte zekering op de Body Computer. De ruitenwissers/-sproeiers werken alleen bij ingeschakeld contact behalve tijdens het starten (INT/A).

RUITENWISSERS/-SPROEIERS - FUNCTIEBESCHRIJVING

Met één massasignaal dat van stuurkolomschakelaar H005 naar Body Computer M001 wordt verzonden, worden alle functies van de ruitenwissers geregeld: van pen 7 van H005 naar pen 54, stekker D van M001; het verzonden signaal wordt gecodeerd via weerstandsdeler, zodat via één verbinding meervoudige informatie van de stuurkolomschakelaar naar de Body Computer verzonden kan worden. Pen 10 van H005 ontvangt van pen 34, stekker D van M001 de referentiemassa.

Op dezelfde wijze worden de stuursignalen van de ruitensproeiers van pen 5 van H005 naar pen 55, stekker D van M001 verzonden.

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt daarentegen via het contactslot gevoed (INT) op pin 11 van stekker E, terwijl het signaal vanaf het contactslot (INT/A) pen 1 van stekker E bereikt.

Pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

Afhankelijk van de gekozen stand zendt Body Computer M001 de volgende stuursignalen naar de ruitenwissermotor N015:

- vanaf pen 14, stekker C voor de snelle werking;
- vanaf pen 3, stekker C voor de langzame werking en/of interval wissen;
- op pen 39, stekker B wordt het massasignaal ontvangen van de aanslagnok, waardoor de werking wordt uitgeschakeld. De ruitenwissermotor N015 is met massa verbonden.

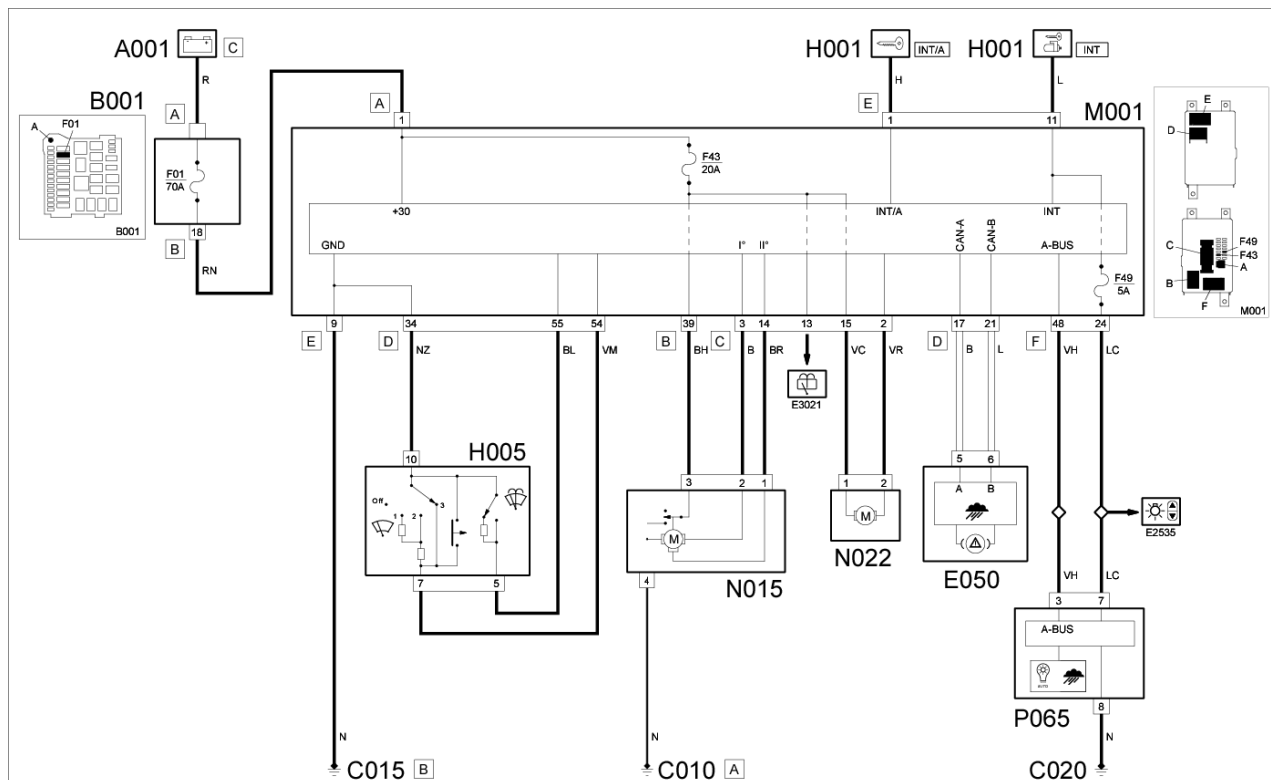
Body Computer M001 zendt twee signalen vanaf pen 15 en 2, stekker C, die ruitensproeierpomp N022 bedienen, waardoor de vloeistof naar de ruit wordt geleid.

De voeding van de ruitenwissermotor en van de pomp is beveiligd door zekering F43 op de Body Computer M001.

De regensensor in de achteruitkijkspiegel P065 wordt door INT gevoed via zekering F49 op M001, en zendt het automatische bedieningssignaal naar de Body Computer M001 via de seriële A-BUS naar pen 48 van stekker F op M001.

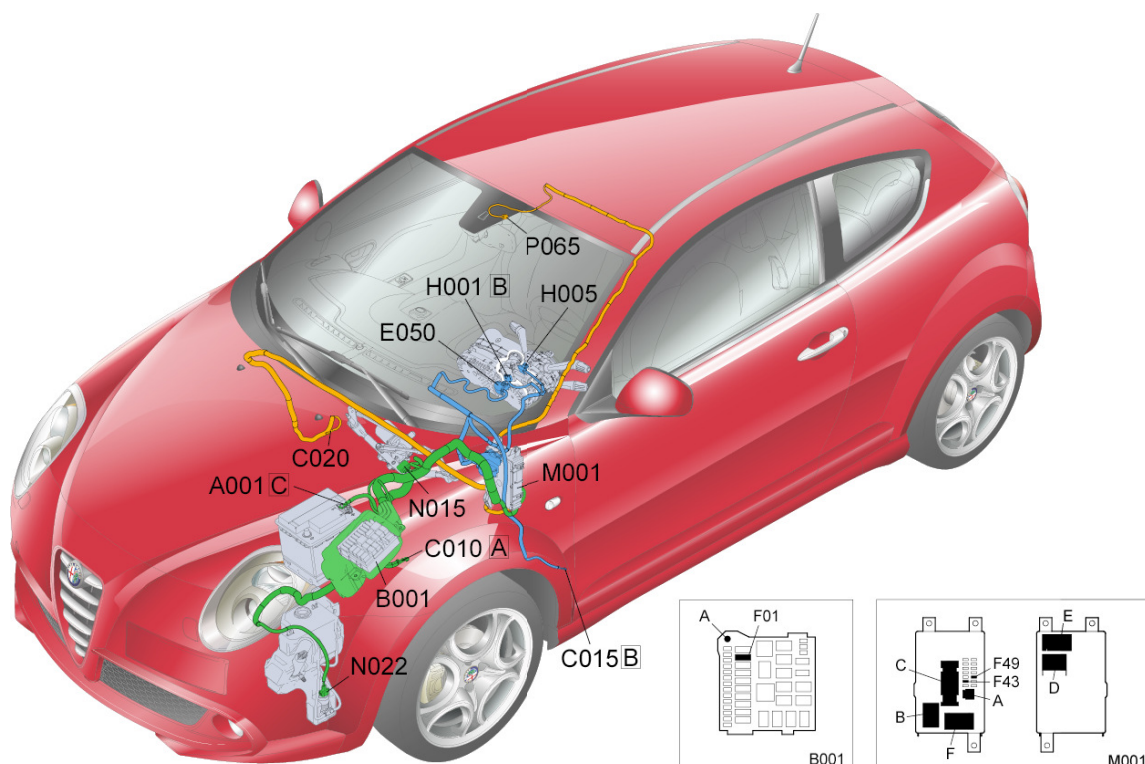
Via het CAN is Body Computer M001 verbonden met instrumentenpaneel E050 voor de bediening van het waarschuwinglampje "storing" bij een eventuele storing van de regensensor en voor de melding ervan.

RUITENWISSERS/-SPROEIERS - ELEKTRISCH SCHEMA



Code van component	Omschrijving	Zie bewerking
A001	ACCU	Bew. 5530B10 ACCU - U.I.
B001	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR	-
C015	MASSA OP DASHBOARD BESTUURDERSZIJDE	-
C020	MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE -	-
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H005	STUURKOLOMSCHAKELAAR	Bew. 5550A10 STUURKOLOMSCHAKELAARS COMPLEET - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
N015	RUITENWISSERMOTOR	Bew. 5050B38 COMPLETE RUITENWISSERS VOOR - U.I. OF REPARATIE
N022	ELEKTROPOMP VAN RUITENSPROEIERS VOOR/ACHTER	Bew. 5050B22 ELEKTROPOMP VAN RUITENSPROEIERS VOOR EN ACHTER - U.I.
P065	ELEKTRONISCH DIMBARE BINNENSPIEGEL	Bew. 7065C60 BINNENSPIEGEL, BIJ UITVOERINGEN MET REGEN-/SCHEMERSENSOR - U.I.

RUITENWISSERS/-SPROEIERS - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



Code van component	Omschrijving	Zie bewerking
A001	ACCU	Bew. 5530B10 ACCU - U.I.
B001	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR	-
C015	MASSA OP DASHBOARD BESTUURDERSZIJDE	-
C020	MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE -	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H005	STUURKOLOMSCHAKELAAR	Bew. 5550A10 STUURKOLOMSCHAKELAARS COMPLEET - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
N015	RUITENWISSERMOTOR	Bew. 5050B38 COMPLETE RUITENWISSERS VOOR - U.I. OF REPARATIE
N022	ELEKTROPOMP VAN RUITENSPROEIERS VOOR/ACHTER	Bew. 5050B22 ELEKTROPOMP VAN RUITENSPROEIERS VOOR EN ACHTER - U.I.
P065	ELEKTRONISCH DIMBARE BINNENSPIEGEL	Bew. 7065C60 BINNENSPIEGEL, BIJ UITVOERINGEN MET REGEN-/SCHEMERSENSOR - U.I.