



REGOLATORE ASSETTO FARI

145 - MiTo

KOPLAMPVERSTELLING - BESCHRIJVING

De koplampverstelling op basis van de beladingsgraad werkt met een direct op de koplampen gemonteerd bedieningsmechanisme. Deze verstellen de reflectoren omlaag bij een zwaar beladen auto en omhoog als de auto minder zwaar wordt beladen.

Met twee toetsen op het schakelaarpaneel links van het stuurwiel kunnen de koplampen verticaal in 4 standen worden versteld van 0 tot 3:

- stand 0: één of twee inzittenden op de voorstoelen, volle brandstoftank, auto in rijklare staat;
- stand 1: vijf inzittenden;
- stand 2: vijf inzittenden en beladen bagageruimte (circa 50 kg);
- stand 3: bestuurder en 300 kg lading in de bagageruimte (volledig beladen);

Het systeem werkt alleen als het dimlicht is ingeschakeld.

De bedieningsschakelaar voor het inschakelen van de dimlichten - beheerd door de Body Computer - voedt ook de verstellingsmotoren van de koplampen.

KOPLAMPVERSTELLING - FUNCTIEBESCHRIJVING

Het inschakelsignaal voor de dimlichten wordt verzonden naar pen 38, stekker D van Body Computer M1 vanaf stuurkolomschakelaar H5.

Zie E2011 DIMLICHT

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt via het contactslot (INT) gevoed op pen 11 van stekker E:

Pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

De Body Computer M001 regelt de voeding van de dimlichten wanneer een massasignaal wordt ontvangen op pen 38 van stekker D op M001; zo worden de grootlichten gevoed van de koplampen F010 (links) en F011 (rechts) - op pen 6 - via de resp. de zekering F13 op M001.

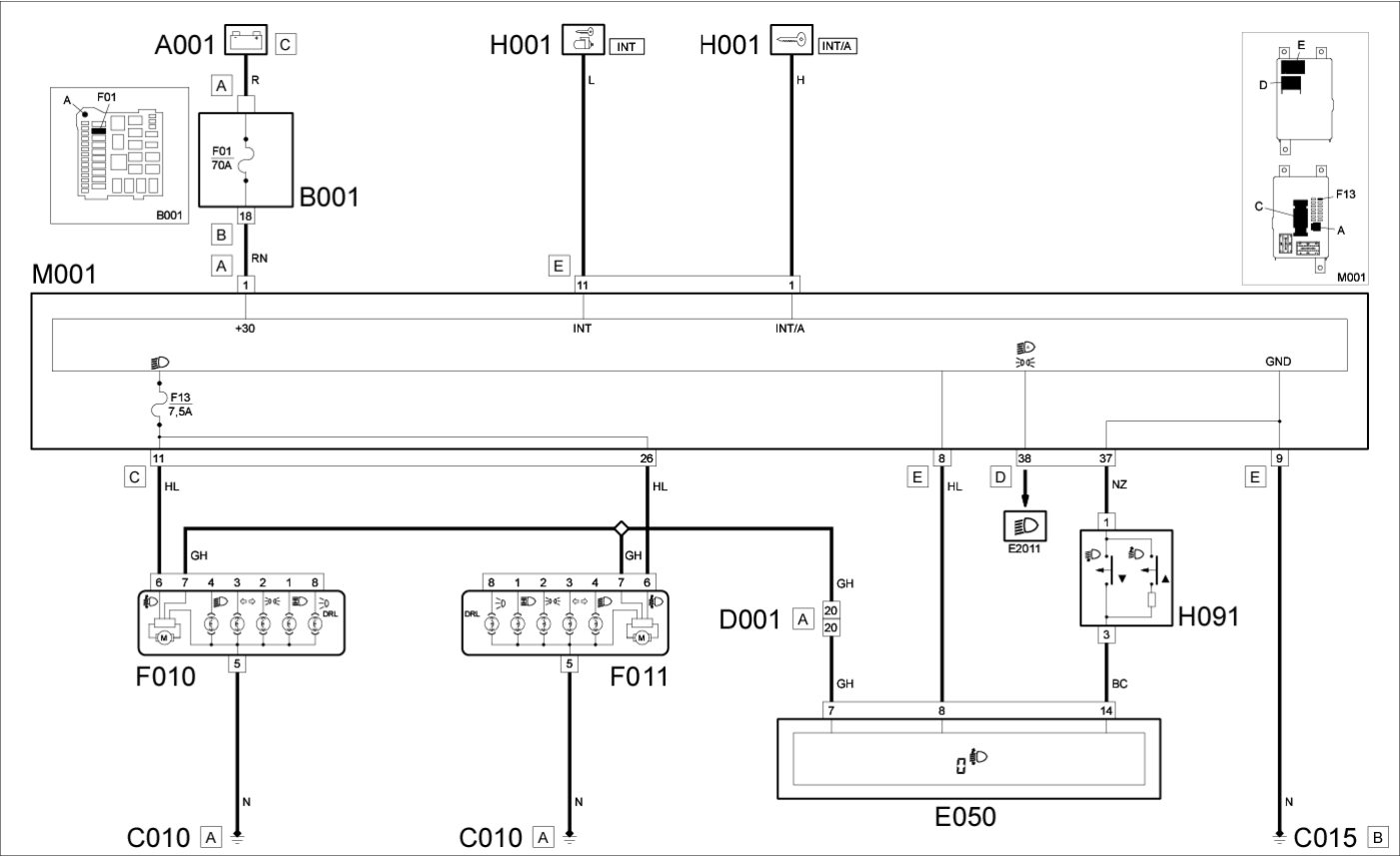
Het bedieningsorgaan voor de koplampverstelling bevindt zich in het schakelaarpaneel links van het stuurwiel H91.

Pen 1 van H91 ontvangt de referentiemassa vanaf pen 37 van stekker D op M1.

Pen 3 zendt een bedieningssignaal van de twee toetsen + en - naar het instrumentenpaneel E50 - pen 14.

Pen 8 van E50 ontvangt het toestemmingssignaal (ingeschakeld dimlicht) terwijl pen 7 van E50 het stuursignaal levert voor bediening van de stelmotoren in de koplampen - pen 7 van koplamp F10 (links) en F11 (rechts).

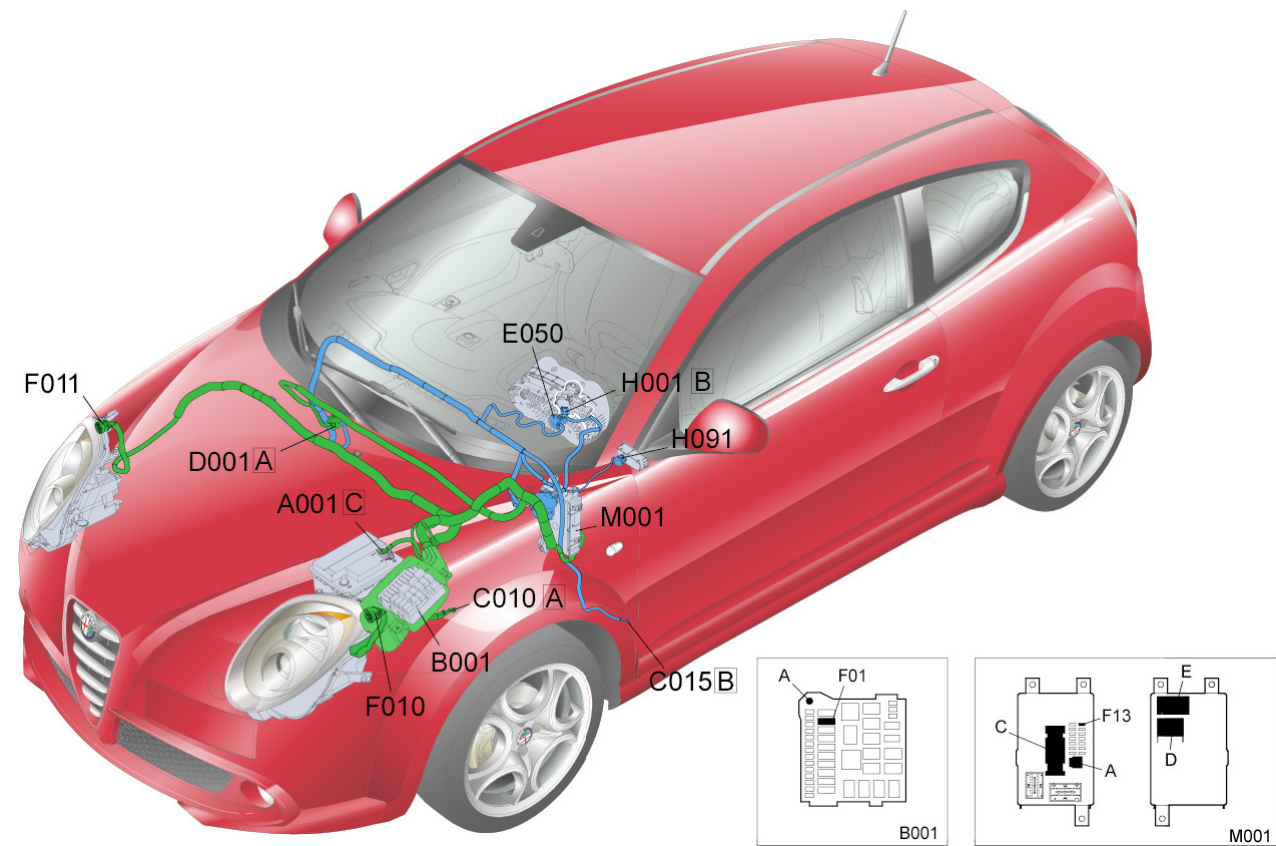
KOPLAMPVERSTELLING - ELEKTRISCH SCHEMA



Code van component	Omschrijving	Zie bewerking
A001	ACCU	Bew. 5530B10 ACCU - U.I.
B001	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR	-

C015	MASSA OP DASHBOARD BESTUURDERSZIJDE	-
C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR	-
D001	STEKKER VOOR / DASHBOARD	-
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
F010	KOPLAMP LINKS	Bew. 5540B07 KOPLAMPUNIT LINKS - U.I.
F011	KOPLAMP RECHTS	Bew. 5540B08 KOPLAMPUNIT RECHTS - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H091	BEDIENINGSUNIT LINKS	Bew. 7040A82 SCHAKELAARUNIT LINKS OP DASHBOARD - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.

KOPLAMPVERSTELLING - OPSTELLING VAN DE COMPONENTEN



Code van component	Omschrijving	Zie bewerking
A001	ACCU	Bew. 5530B10 ACCU - U.I.
B001	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR	-

C015	MASSA OP DASHBOARD BESTUURDERSZIJDE	-
C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR	-
D001	STEKKER VOOR / DASHBOARD	-
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
F010	KOPLAMP LINKS	Bew. 5540B07 KOPLAMPUNIT LINKS - U.I.
F011	KOPLAMP RECHTS	Bew. 5540B08 KOPLAMPUNIT RECHTS - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H091	BEDIENINGSUNIT LINKS	Bew. 7040A82 SCHAKELAARUNIT LINKS OP DASHBOARD - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.